

# DÉPÊCHE

DIE FIRMEN-  
FLOTTEN- UND  
NUTZFAHRZEUG-  
INFORMATION  
VON CITROËN  
25. AUSGABE  
Q 4 / 2 0 1 1

**CITROËN BANK**  
Die neuen  
Fleet Services s. 5



*Dreamteam auf Rekordjagd:*

**CITROËN DS3 WRC & S. Loeb s. 8**



Der neue  
**CITROËN**  
C4 Aircross s. 6

DER NEUE CITROËN DS5:  
**VOLLKOMMEN.**  
ANDERS.



**NEUE SPITZE:  
HOLGER BÖHME**

Zum 1.11. 2011 übernahm Holger Böhme die Geschäftsführung von CITROËN Deutschland. Der diplomierte Kaufmann arbeitet seit über 15 Jahren in der Automobilbranche, zuletzt in Führungspositionen bei Renault und Seat. Zu seinen Aufgaben gehören im Besonderen die Weiterentwicklung der Marke mit der Produktlinie DS und die Umsetzung der neuen Corporate Identity im Handel. Zudem wird er ein besonderes Augenmerk auf die weitere Steigerung der Kundenzufriedenheit richten.

*Die mittlerweile außerordentlich erfolgreiche Linie DS stellt mit ihrem dritten Produkt das Highlight dieser Ausgabe: Den neuen CITROËN DS5. Soeben wurde ihm das Goldene Lenkrad in der Kategorie Umwelt verliehen. Die Anerkennung, die er noch vor seinem Marktstart erfährt, zeigt, dass wir mit unserem konsequenten Engagement für umweltverträgliche Mobilität weiterhin Maßstäbe setzen. Und zwar bei der kompletten Produktpalette, vom emissionsfreien CITROËN C-Zero bis hin zu Nutzfahrzeugen wie dem CITROËN Berlingo, der seine starke Leistung ab sofort ausschließlich mit verbrauchsreduzierten Euro-5-Motorisierungen bringt. Mit einer zweiten Produktneuheit bietet das nächste Jahr dann gleich noch ein Highlight. Denn der CITROËN C4 Aircross interpretiert das Segment der Kompakt-SUV neu.*

*Spannend bis zum letzten Lauf blieb die Rallye-WRC 2011. Mit zehn Siegen und zwei Weltmeistertiteln hat sich der CITROËN DS3 WRC mit Rekordweltmeister Sébastien Loeb in seiner ersten Saison optimal eingeführt. Fortsetzung folgt.*



*Wir wünschen Ihnen einen guten Start in 2012 und freuen uns darauf, auch in Zukunft Highlights der Mobilität zu schaffen.*

*Saban Tekedereli  
Direktor Firmenkunden und Gebrauchtwagen,  
CITROËN Deutschland GmbH*

# VOLLKOMMEN. ANDERS. DER CITROËN DS5

Er ist einer für Auftritte, die Eindruck machen – überwältigend, aber nicht erdrückend. Der CITROËN DS5 bedient Business-Kunden mit Premium-Anspruch, die das Unkonventionelle suchen und sich im souveränem Understatement eines geborenen Siegertypen wiederfinden.



Eine ausdrucksstarke Formgebung, die Intensität und Dynamik verkörpert. Eine außergewöhnliche Architektur, die in kompakten Abmessungen fünf Sitzplätze und ein großzügiges Kofferraumvolumen umschließt. Ein Interieur, das vom Cockpit eines Flugzeugs inspiriert ist. Raffinierte Materialien in Premium-Qualität. Eine breite Auswahl an Ledern, Farbkombinationen und Verarbeitungen. Technologie, die keine Kompromisse eingeht. Der neue CITROËN DS5 ist ein Ausnahmefahrzeug – und ein Dienstwagen für höchste Ansprüche.

ER INSZENIERT

DAS FAHREN.

## INSZENIERTER KOMFORTAUM

Zugang und Starten erfolgen schlüssellos\*. Zum Öffnen berührt man leicht den Türgriff. Ein Druck auf den START-Knopf und der Innenraum erwacht dank integrierter LED-Beleuchtung zum Leben. Die transparente Oberfläche des Head-Up-Displays\* erscheint, die digitalen Anzeigen werden animiert, das Ambiente-Light unterteilt das Cockpit in Funktionszonen: Rote Lichtreflexe für Radio, Navigation\* und die Öffnungsbetätigungen der Türen, weiße für Cockpitkonsole, Klimaanlage, Hybrid-Einstellrad\*. Besonders motivierend: In der Hybrid4-Version wechselt die Anzeige beim Fahren im Elektromodus von weiß auf blau.

Wie im Himmel fühlt man sich unter dem Dach mit 0,58 m<sup>2</sup> verglasteter Oberfläche und drei separat abdunkelbaren Oberlichtern\*. Im CITROËN DS5 steckt das höchste Know-How der Marke in puncto Verarbeitungsqualität. Die Verbindung von edelstem Clubleder\* und – teilweise gebürstetem – Aluminium\* ist bestechend. Einmalig auf dem Markt sind auch die Sitze der Linie DS in „Bracelet“-Finish.

## INTELLIGENTE ASSISTENZ

Das Beste an Technologie sorgt für ein Maximum an Komfort und Sicherheit beim Fahren. Ein kleiner Auszug: Mit an Bord ist die CITROËN Innovation ITC, ein System, welches das Anfahren auf rutschigem Boden erleichtert und für bessere Traktion und Antrieb auf allen Untergründen sorgt. Licht bringt Sicht: Deshalb schaltet ein Sensor im Innenspiegel je nach Licht- und Verkehrssituation das Fernlicht automatisch ein\*. Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht erweitern das Sichtfeld auf bis zu 75 Grad\*.



Und eine Rückfahrkamera hilft mit farbigen Markierungen sicher in jede Parklücke\*. Selbstverständlich steht an Bord hochwertigste Audio- und Telematik-Technik zur Verfügung. Zu den Leistungen des innovativen Service-Pakets CITROËN eTouch\* gehört u.a., dass bei Panne oder Unfall mittels einer integrierten SIM-Karte ein Notruf abgesetzt und die exakte Lokalisierung des Fahrzeugs durchgegeben wird.

## REINES FAHRVERGNÜGEN

Die Federung vereint ein hohes Komfortniveau mit der nötigen Straffheit für eine souveräne Straßenlage. Zum Marktstart werden zwei Diesel- und zwei Benzinmotorisierungen sowie bald danach erstmals der Hybrid4 Airdream angeboten. Der Dieselvollhybrid mit automatisiertem 6-Gang-Schaltgetriebe verbindet das Beste von Diesel- und Elektromotor zu einer imposanten Leistung von bis zu 147 kW/200 PS und schafft mit Allradantrieb, reinem Elektrobetrieb und Boost-Modus ein völlig neues Fahrgefühl.

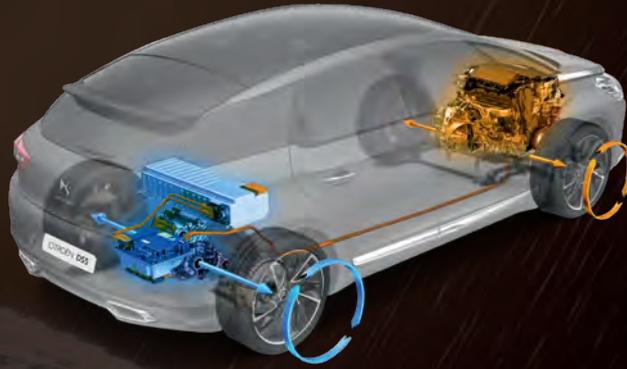


## Saubere Leistung

Motor	Leistung	Verbrauch kombiniert l/100km	CO <sub>2</sub> -Ausstoß kombiniert g/km
THP 155	115 kW	7,1	165
THP 200	147 kW	6,7	155
e-HDi 110	82 kW	4,4	155
HDi 165	120 kW	4,9	154
Hybrid4 Airdream EGS6	120 kW + 27 kW	3,8	99

\* Je nach Modell und Ausstattung

## Hybrid4 – Einfach genial



Der CITROËN DS5 wird als erster CITROËN und erste Limousine weltweit als Dieselvollhybrid angeboten. Das Besondere an der Hybrid4-Technologie: Verbrennungs- und Elektromotor arbeiten getrennt voneinander in einer modularen Architektur. Der Diesel treibt die Vorderachse an; der Permanent-Synchron-Elektromotor die Hinterachse. Das System bietet so die Möglichkeit, im Allrad-Modus zu fahren.

Statt mechanisch mittels einer Antriebswelle zwischen den Achsen wird das Zusammenspiel der Motoren elektronisch – „by wire“ – über leichte Kabelverbindungen gesteuert – ein Konstruktionsprinzip aus dem Flugzeugbau. Die Hochspannungsbatterie im Heck wird entweder über den Verbrennungsmotor oder per Energierückgewinnung im Schubtrieb und beim Bremsen aufgeladen.



## Siegertyp – Goldenes Lenkrad 2011



GOLDENES LENKRAD  
IN DER KATEGORIE UMWELT



# DREIFACH UNWIDERSTEHLICH

## DIE ATTRAKTIVE LINIE DS FÜR FIRMENKUNDEN



CITROËN DS3



CITROËN DS4



CITROËN DS5

Die CITROËN Linie DS ist eine Erfolgstory in drei Kapiteln:

- > Der CITROËN DS3 – sportlich und sehr persönlich.
- > Der CITROËN DS4 – dynamisch und unkonventionell.
- > Der CITROËN DS5 – kraftvoll und verführerisch.

Jeder von ihnen ein perfekt komponiertes Stück automobiler Individualität, einer erlesener als der andere, alle begehrenswert. Zu fahren sind sie zu attraktiven Konditionen und günstiger als man denkt.

Zum Beispiel mit mtl. Leasingraten inkl. Fullservice\*\* für den CITROËN DS3 ab 179 €\* oder den CITROËN DS4 ab 199 €\*.

Kraftstoffverbrauch kombiniert von 6,4 bis 3,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert von 149 bis 95 g/km (VO EG 715/2007).

\*Unverbindliches Kilometer-Leasingangebot der CITROËN BANK für Gewerbetreibende zzgl. MwSt. und Fracht für den CITROËN DS3 e-HDi 90 Airdream SoChic und CITROËN DS4 VTi 120 Chic gültig für alle bis zum 31.01.2012 abgeschlossene Leasingverträge für das ausgewiesene Modell, Mietsonderzahlung 1.890 € (für CITROËN DS3) / 1.990 € (für CITROËN DS4), Laufzeit 36 Monate, 15.000 km Laufleistung/Jahr inkl. 3 Jahre Leistungen gemäß den Bedingungen des CITROËN Business FreeDrive Vertrages der CITROËN DEUTSCHLAND GmbH. Bei allen teilnehmenden CITROËN Vertragshändlern. Abb. zeigt evtl. Sonderausstattung/höherwertige Ausstattung.

\*\* Fullservice: Wartung, Verschleißreparaturen, Garantieverlängerung. Gemäß den Bedingungen des CITROËN Business FreeDrive Vertrages der CITROËN DEUTSCHLAND GmbH.

## CITROËN NUTZFAHRZEUG-NEWS

### CITROËN JUMPY KOMBI SELECTION: KOMFORT IN XXL



Einem Kleinbus, der mit viel Volumen und ebenso viel Komfort verwöhnt, begegnet man nicht an jeder Ecke. Es sei denn, dort steht ein Jumpy Kombi Selection. Die neue Sonderserie basiert auf dem Jumpy Kombi Club und bietet nicht nur Platz für bis zu 8 Insassen, sondern mit zahlreichen Extras wie Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Geschwindigkeitsregler und -begrenzer, Sitzheizung vorn, lackierten Stossfängern und Schiebetür links einen Preisvorteil von mehr als 1.200 Euro. Für den Antrieb stehen zwei Dieselmotoren mit 94 kW/128 PS und 120 kW/163 PS zur Wahl.

### CITROËN BERLINGO: FIT FÜR EURO 5



Starke Leistung bringt der Berlingo Kastenwagen ab sofort ausschließlich mit umweltverträglichen Euro 5 Motorisierungen. Der HDi 75 Euro 5 ist bereits seit April im Einsatz. Neu dazu kommt der HDi 90 Euro 5 mit 5-Gang-Schaltgetriebe. Ebenfalls neu: den e-HDi 90 Airdream gibt es jetzt auch mit automatisiertem Sechsganggetriebe. Zusätzlichen Vorteil neben dem entspannteren Fahren: Der Wegfall des Schalthebels schafft Platz, was sich ganz besonders bei Modellen mit „Extenso®“-Sitzbank bemerkbar macht. Außerdem verringert sich der kombinierte Verbrauch um bis zu 5% gegenüber der Schaltversion.

### WENIGER WARTUNG – MEHR GESPART

Erfreuliche Neuerungen gibt es in Sachen „TCO“ – Total Cost of Ownership – beim CITROËN Jumper. Verlängerte Wartungsintervalle für alle Modelle mit Euro 5-Motorisierung schlagen in der Vollkostenrechnung positiv zu Buche. Der Transport-Allrounder

muss in Zukunft nur noch alle 48.000 km zum Service, auch bei schwierigen Einsatzbedingungen. Früher war die Wartung nach 40.000 km – bei schwierigen Einsatzbedingungen sogar nach 30.000 km – fällig.



**FULL SERVICE LEASING FÜR  
FLOTTENKUNDEN**  
DIE NEUEN FLEET SERVICES

GEZ · TANKKARTE · BUSINESS PLUS PAKETE · KFZ VERSICHERUNG · BUSINESS LEASING PLUS · TOP COVER

# RUNDUM SERVICE PER RATE

Eine Tankkarte, mit der man auch die Autowäsche und den Mittagssnack bezahlen kann und die ebenso wie die Kfz-Steuer über die monatliche Leasing- oder Finanzierungsrate abgerechnet wird – mit den neuen Fleet Services der CITROËN BANK fahren Flottenkunden ab sofort noch besser.

NEU – ARALCARD PLUS



NEU – KFZ-STEUER-SERVICE



## Die neue AralCard Plus: Mehr als nur eine Tankkarte

Der Clou an der neuen AralCard Plus der CITROËN BANK: Es gibt sie gleich in sechs Leistungsstufen, je nachdem, wie viel Service- und Dienstleistungen man möchte. In der Basis-Variante ermöglicht die AralCard Plus dem Inhaber das, was man von einer Tankkarte erwartet: Bargeldlos Dieselkraftstoff zu beziehen – und zwar bei allen Tankstellen des Routex-Verbundes. Sie kann aber noch viel mehr. Wer die Premium-Version gebucht hat, erhält nicht nur alle Arten von Kraftstoff, sondern zusätzlich auch Motoröl und Frostschutz, Wagenpflege, Kfz-Dienstleistungen wie Reifen, Batterien und

Ersatzteile sowie sämtliche Shop-Artikel. Dabei ist die CITROËN BANK nicht nur Vermittler, sondern Vertragspartner des Kunden. Sie übernimmt das komplette Tankkartenmanagement von Kartensperreung bei Verlust bis zur Abrechnung, die monatlich auf Basis der Ist-Kosten erfolgt. Neben dem Vorteil des bargeldlosen Zahlens profitieren besonders größere Fuhrparkbetreiber von der Zeitersparnis durch den reduzierten Verwaltungsaufwand. Zudem werden dank übersichtlicher Sammelrechnungen Reporting und Kostenanalyse leicht gemacht.

## Einfacher geht's nicht: Der neue Kfz-Steuer-Service

Neben der Tankkarte baut die CITROËN BANK ihren Full-Service rund um den Fuhrpark noch mit einem weiteren Serviceangebot aus: Ab sofort können Kunden auch ihre Kfz-Steuer bequem im Rahmen ihrer monatlichen Rate bezahlen. Die CITROËN BANK führt den entsprechenden Betrag dann an das Finanzamt ab.

Flottenkunden, die mindestens zehn CITROËN-Fahrzeuge über die CITROËN BANK geleast oder finanziert haben, können sich ein individuelles Angebot für die neuen Fleet Services erstellen lassen.



# ATTRAKTIVER GRENZGÄNGER

## CITROËN C4 AIRCROSS

Der CITROËN C4 Aircross interpretiert das Kompakt-SUV neu. Er beeindruckt mit robustem Design, überzeugt mit technologischen Innovationen und ist so komfortabel zu fahren wie eine Limousine.

Seine Marken-Gene sind unverkennbar. Die typische CITROËN-Dynamik verbindet er mit den muskulösen Linien eines Allradfahrzeugs. Die Modellierung der Motorhaube, die vergrößerten Radkästen und die kurzen Überhänge geben ihm eine Robustheit, die auffällt – und anspricht. Seine aufwändigen 18-Zoll-Felgen\* und das Design seiner Rückleuchten, wurden vom Concept Car CITROËN Hypnos inspiriert. Mit Abmessungen von 4,34 m Länge, 1,80 m Breite und 1,63 m Höhe ist der CITROËN C4 Aircross auch in der Stadt wendig

unterwegs. Gleichzeitig verfügt der kompakte SUV mit fünf Sitzplätzen und einem Kofferraum, der 442 Liter fasst, über Limousinen-Qualitäten, die seine Insassen höchst komfortabel durch den modernen Alltag bringen. Sicherheit und Fahrspaß halten sich dank intelligenter Technik – ein variabler Allradantrieb\*

der neuesten Generation und eine ausgefeilte Fahrwerksabstimmung – in optimaler Balance. Der CITROËN C4 Aircross wird als HDi 110 und HDi 150 Diesel mit Sechsganggetriebe und Stop & Start in einer 2WD-Version oder mit Allradantrieb angeboten. Zusätzlich gibt es einen 1.6- Benziner mit 85 KW/115 PS und Frontantrieb. \* Je nach Modell und Ausstattung

ER INTERPRETIERT

DAS KOMPAKT-SUV NEU.

# NÄHER AM KUNDEN

## HARALD MONDT ÜBER DEN NEUEN AUSSENDIENST

**Herr Mondt, CITROËN hat seit September eine neue Außendienststruktur. Warum die Änderung?**  
Wir wollten eine Struktur, die stärker die Flottengröße unserer Kunden abbildet. Die wesentliche Neuerung ist deshalb die Unterteilung in Small und Big Fleets.

**Was ändert sich konkret für Ihre Kunden?**  
Größere Fuhrparks werden weiterhin individuell vor Ort von nationalen Key Account Managern betreut, die Ansprechpartner für die besonderen Belange der Kunden sind.

*Für kleinere Flotten stehen jetzt bundesweit vier Business Coaches bereit, die sich gemeinsam mit den Händlern um die Fuhrparkbedürfnisse kümmern.*

**Was sind die Vorteile?**  
Die neue Organisation des Außendienstes erlaubt uns, näher als bislang an den Bedürfnissen der Kunden zu arbeiten. Dadurch können wir auch den kleineren Flotten eine verbesserte weil individuellere Betreuung anbieten und gleichzeitig die Händler stärken.



Harald Mondt, Leiter der neu gegründeten Abteilung Vertrieb Firmenkunden, ist seit 1992 bei CITROËN. Zuletzt betreute er als Key Account Manager Leasinggesellschaften.

# 6 MONATE IM CITROËN C5 TOURER

## UNTERWEGS FÜR DEN DURST DER REPUBLIK



**2** Tage 25 Autos getestet und 6 Monate CITROËN C5 gewonnen – keine schlechte Wochenend-Bilanz für Horst Grobe. Die *Dépêche* sprach mit dem Fuhrparkprofi, der als Testfahrer für das „Firmenauto des Jahres“ das Glück auf seiner Seite hatte, über die Herausforderungen im Außendienst und den CITROËN C5 Tourer.

Wenn er nicht Autos testet, herrscht er über eine stattliche Flotte von an die 800 Pkw, etlichen Gabelstaplern, Lieferwagen und 1.000 Ausschankgefährten. Horst Grobe ist Fuhrparkchef der Radeberger Gruppe, Deutschlands größtem Verbund von Brauereien und Getränkeproduzenten. Das komplette Fahrzeugmanagement der zum Oetker-Konzern gehörenden Trank-Experten wird von der Berliner-Kindl-Schultheiss-Brauerei in Berlin aus gesteuert. Hier baute Grobe 1974 die erste Werkstatt auf, der folgten weitere, bis nach diversen Zusammenschlüssen die heutige Fuhrparkverwaltung stand. Mittlerweile werden die Fahrzeuge fast ausschließlich über Leasingpartner geliefert und gewartet. Von den Werkstätten ist nur die für Gabelstapler geblieben – hochkomplexe Vehikel, die mittels GPS, On-Bord-Kameras und Monitore bewegt werden. Anders wäre die Versorgung

▼  
**KOMFORT, PLATZ,  
VERBRAUCH: LOBENSWERT!**  
▲

der Hauptstadt mit frisch Gebrautem kaum zu bewältigen. Schultheiss braut auch Berliner Pilsener und Berliner Kindl und ist Umschlagplatz für nationale wie auch regionale Verbundmarken. Mit einem Marktanteil von 16% ist die Radeberger-Gruppe Marktführer. Bundesweit vertreibt man jährlich 16 Mio. Hektoliter Gerstensaft. Und die wollen in Handel und Gastronomie vermittelt werden. Dafür sind Außendienstfahrzeuge gefragt, die beim Fahrkomfort ebenso überzeugen wie beim Laderaum, sparsam im Verbrauch sind und moderate CO<sub>2</sub>-Werte haben.

So wie der CITROËN C5 Tourer. Das Fahrzeug, das Grobe zur Verfügung steht, hat ein automatisiertes Schaltgetriebe und eine e-HDI-Dieselmotorisierung mit Stop&Start-System. Damit kommt der Fuhrparkmanager gut klar. Fahrverhalten und vor allem Spritverbrauch seien lobenswert. Darauf wird im Fuhrpark geachtet. Für sich selbst sucht Grobe einen Kompromiss zwischen sportlich und bequem. Mit Komfort und Platzangebot im C5 ist er sehr zufrieden – vor allem unter Berücksichtigung der Bedürfnisse eines Außendienstlers, der Strecken fährt und Werbematerial zu transportieren hat. Den AFIL-Spurassistenten findet er hilfreich. Die Verarbeitungsqualität sei gelungen – innen wie außen. Auch das Preis-Leistungsverhältnis stimme. Die Leasing-Rate für die im Konzern übliche Laufzeit von 48 Monaten und 160.000 km im Außendienst sei durchaus attraktiv. Nach sechs intensiven Testmonaten kann sich Horst Grobe gut vorstellen den CITROËN C5 weiter zu fahren. Dieser Einsatz hat sich gelohnt.

Horst Grobe vor seinem Gefährten, den er 6 Monate lang testen durfte: der CITROËN C5 Tourer.

# UNTER STROM CITROËN eNEWS

Die neuesten Entwicklungen und Erfolgsmeldungen rund um die emissionsarme Mobilität



**Volle Kraft voraus mit „@fast“:**

„@fast“ macht Tempo: Mit der mobilen Schnellladestation des CITROËN-Partners e8energy, die als Weltpremiere auf der IAA vorgestellt wurde, können Akkus bis zu sechs Mal schneller aufgeladen werden als mit einem herkömmlichen 230 Volt-Hausanschluss. Einzige Voraussetzung für den Einsatz ist ein Kraftstromanschluss. Die wesentlichen Vorteile gegenüber klassischen Ladestationen: „@fast“ ist mobil einsetzbar, der Ladevorgang ist geräuscharm, und es entstehen keine zusätzlichen Installationskosten.

Mehr Info über die e8energy-Hotline: **040-8080 14 04** oder [info@e8energy.de](mailto:info@e8energy.de)

**C-Zero – Hoch im Kurs:**



Der CITROËN C-Zero setzt seinen Erfolgskurs bei deutschen Industrieunternehmen fort. Mit der Allianz Versicherung und der Bayer CropScience AG haben zwei weitere DAX-Unternehmen in Deutschland das smarte Elektroauto in ihren Fuhrpark aufgenommen. Die Allianz ersetzt mit den C-Zero zwei hubraumstarke Vorstandsfahrzeuge auf Fahrten im Stadtbereich und zum Münchner Flughafen. Die Bayer CropScience AG wird ihren C-Zero im Industriepark am Standort Frankfurt-Höchst nutzen.



# DREAMTEAM BRICHT ALLE REKORDE IM SIEGERTYP DS3 WRC ZUR DOPPELTEN WELTMEISTERSCHAFT



**D**er siebte Weltmeistertitel in der Markenwertung für CITROËN. Der achte Weltmeistertitel in der Fahrerwertung für Sébastien Loeb. Das Debüt für den CITROËN DS3 WRC, der sich weltmeisterlich schlägt. Eine herausragende Saison das Dreamteam der WRC.

Die Debüt-Saison für den CITROËN DS3 WRC, der den erfolgreichen CITROËN C4 WRC ablöste, war kurios, spannend bis zum Schluss und herausragend im Hinblick auf die Ergebnisse für die Weltmeister aus Frankreich. Mit einem perfekten Rennen im vorletzten Saisonlauf hatten Sébastien Loeb und Daniel Elena in Spanien den 7. Weltmeistertitel des CITROËN Total World Rally Teams vorzeitig klar gemacht. Am letzten Rennwochenende konnte sich das Rekord-Duo bei der Rallye

Wales zur Krönung auch noch seinen 8. Titel in der Fahrerweltmeisterschaft sichern.

Teamkollege Sébastien Ogier beendete seine erste komplette Saison sehr erfolgreich auf Platz 3.

13 RALLYES

10 SIEGE – 2 TITEL

Prominente Unterstützung soll den

CITROËN DS3 WRC auch weiterhin auf der Überholspur halten. Mit der Verpflichtung von Mikko Hirvonen und Jarmo Lehtinen für die kommende Saison lässt CITROËN Racing

keinerlei Zweifel an den Titel-Ambitionen der Marke im Rallye-Jahr 2012.

Die neue Saison beginnt am 17. Januar mit der Rallye Monte Carlo.

Aktuelle Informationen zu den Rennen und Ergebnissen bietet CITROËN stets auf:

[www.citroen-wrc.de](http://www.citroen-wrc.de)



## CHARAKTERSTARK KALENDER-GEWINNSPIEL



„Charakterstark“ – das ist die CITROËN-Flotte 2012. Weil sich unsere PKW-Palette mit den jüngsten Neuzugängen noch attraktiver und mit noch mehr Persönlichkeit präsentiert, lag das Motto für unseren neuen Kalender auf der Hand. Wir möchten Sie mit aufregenden Perspektiven auf unsere automobilen Protagonisten durch das Jahr begleiten und verlosen 20 Exemplare. Teilnehmen und gewinnen können Sie bis 31.01.2012 auf: [www.citroen-depeche.de/kalender2012](http://www.citroen-depeche.de/kalender2012)

**IMPRESSUM** Herausgeber:  
CITROËN Deutschland GmbH  
Adrian Péré (v.i.S.d.P.)

[www.citroen-business.de](http://www.citroen-business.de)  
[depeche@citroen.com](mailto:depeche@citroen.com)  
Hotline: 0800-555 0505  
André-Citroën-Str. 2, 51149 Köln,

Konzeption, Redaktion und Gestaltung:  
l.i.n.e. communication AG,  
Breite Str. 147-151, 50667 Köln, [www.line.ag](http://www.line.ag)  
Abgebildete oder beschriebene Modellversionen können Sonderausstattungen beinhalten oder so in Deutschland nicht erhältlich sein. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Alle Fotos, wenn nicht anders angegeben:  
CITROËN Bildarchiv, l.i.n.e. communication, CeWeBe

Haben Sie Anregungen oder Verbesserungsvorschläge?  
Bitte schreiben Sie uns an:  
[depeche@citroen.com](mailto:depeche@citroen.com)  
Vielen Dank, Ihre Redaktion

Artikel-Nr.: M 1268184